

Augmentation des patrouilles de police pour diminuer la conduite en état d'ivresse - Revue systématique

JUIN 2011

Résumé Structuré

Contexte

Les accidents de la route causent 1,2 million morts annuels dans le monde. La consommation d'alcool augmente le risque d'accidents de la circulation en particulier des accidents mortels. L'augmentation des patrouilles de police a pour but d'accroître à la fois la probabilité perçue et réelle de se faire arrêter pour conduite en état d'ivresse. Les patrouilles de police peuvent ainsi réduire le nombre des cas de conduite en état d'ivresse, les accidents et les traumatismes.

Objectif

Evaluer les effets de l'augmentation des patrouilles de police - ciblant la conduite en état d'ivresse - sur la fréquence des accidents de la route et les traumatismes.

Stratégie de recherche

Nous avons consulté le registre spécifique aux traumatismes de la Collaboration Cochrane (Mai 2006), le registre central des essais contrôlés - CENTRAL (la Bibliothèque Cochrane, issue 2), les bases de données MEDLINE (1966 - Mai 2006), TRANSPORT (1968 - Mai 2006), C2-SPECTR (Février 2005), NCJRS (Janvier 1951 - Mai 2006), PsycINFO (1872 - Mai 2006), Social Science Citation Index (1974 - Mai 2006), SIGLE (1980 - Mai 2006), Science (1970 - Mai 2006), les résumés des thèses (1870 - Mai 2006), NTIS (1964 - Décembre 2004), les rapports de conférences et les listes de références bibliographiques. Nous avons contacté les auteurs des études incluses.

Critères de sélection

Etaient inclus les essais contrôlés randomisés, les essais contrôlés, les études contrôlées avant-après, les études de séries chronologiques alternées, contrôlées ou non, évaluant l'augmentation

Editorial

Dans le cadre du projet « Effective Health Care Research Consortium », le Centre pour le Développement des Bonnes Pratiques en Santé (CDBPS-H) s'est engagé à traduire les revues systématiques relatives aux priorités identifiées par les parties prenantes.

Nous proposons deux traductions :

- Le résumé structuré scientifique pour les professionnels
- Le résumé en langage courant pour les non experts.

Quelle est l'efficacité des patrouilles de police pour réduire la conduite en état d'ébriété ?

Bonne lecture !

des patrouilles de police, qu'elles soient seules ou combinées à d'autres interventions, ciblant les conducteurs des véhicules motorisés en état d'ivresse.

Collecte et Analyse des données

Deux investigateurs ont séparément trié les références bibliographiques, extrait les données, et évalué leur qualité suivant des critères précis. Nous avons comparé l'intervention et l'absence d'intervention selon les zones géographiques et dans le temps. Nous avons ré-analysés les données d'études conformément aux besoins. Les résultats sont présentés de façon narrative.

Résultats

Les 32 études incluses comprenaient 1 essai contrôlé randomisé, 8 études contrôlées avant-après, 14 séries chronologiques alternées contrôlées, 6 séries chronologiques alternées non contrôlées et 3 études à méthodologie mixte (séries chronologiques alternées et analyses contrôlées avant-après).

La plupart des interventions sélectionnées se focalisaient sur la conduite en état d'ivresse (69%) et comportaient des stratégies additionnelles telles que des campagnes médiatiques ou une formation spéciale pour les inspecteurs de police (91%). Seules deux études ont rapporté des informations suffisantes pour évaluer de façon complète la qualité de l'étude. Deux tiers des études incluses ont été scorées « inadéquates » sur au moins un critère. Cinq sur six études évaluant les accidents mortels ont signalé des réductions suite aux interventions des patrouilles de police, mais les résultats étaient statistiquement significatifs dans une seule étude. Les effets de l'intervention sur les accidents de la circulation étaient incohérents dans les six études évaluant ce résultat, mais aucun résultat n'a été statistiquement significatif. Les quatre études portant sur les accidents mortels dus à la conduite en état d'ivresse ont démontré une réduction de ces accidents à la suite de l'intervention, avec une seule étude qui était statistiquement significative. Les 12 études contrôlées portant sur les traumatismes survenus lors des accidents de la circulation ont rapporté de plus grandes réductions après l'intervention, même si les effets étaient faibles ou pas significatifs dans plusieurs études. Les études des séries chronologiques alternées non contrôlées ont montré des résultats peu cohérents sur les accidents mortels (trois études) et sur les cas de traumatisme (quatre études), et les estimateurs étaient typiquement imprécis. Sur vingt études, treize au total ont démontré des réductions du nombre d'accidents dont environ deux tiers étaient statistiquement significatives.

Conclusions des auteurs

Les études portant sur les programmes d'augmentation de patrouilles de police ont généralement rapporté des effets bénéfiques sur le nombre d'accidents de la circulation et de décès, mais la qualité des études, et de leur rédaction étaient souvent médiocres.

Les limites méthodologiques comportaient des tailles d'échantillons inadéquats, les mesures de bases peu comparables, la contamination (les influences extérieures), et l'analyse inadéquate de données. Ainsi les preuves existantes, bien que favorable, n'ont pas permis d'établir fermement

que l'augmentation du nombre des patrouilles de police, associés ou non à d'autres interventions, pourrait réduire les conséquences néfastes de conduite en état d'ivresse.

Résumé en langage courant

Plus d'un million de personnes sont tuées chaque année dans le monde dans des accidents de circulation. Conduire après avoir bu augmente les risques d'accidents de circulation. Afin de réduire la conduite en état d'ivresse, certains services/agences de police ont augmenté le nombre de patrouilles de police ou la durée des patrouilles. Le but visé par ces patrouilles est d'accroître le risque perçu ou réel d'identifier et d'interpeler les conducteurs en état d'ivresse.

L'identification est basée sur les indices comportementaux observables chez les conducteurs à l'exemple de la violation du code de la route, une conduite irrégulière et de l'implication dans les accidents. Face à ces indicateurs, les policiers interpellent le conducteur et vérifie les perturbations du comportement liée à l'alcoolémie.

Nous avons trouvé 32 études ayant vérifié les effets de l'augmentation des patrouilles de police sur les décès, les traumatismes et les accidents de la circulation. Une de ces études était un essai randomisé contrôlé et il n'y avait aucun essai quasi-randomisé contrôlé. Presque tous les programmes ont inclus des interventions supplémentaires, telles que les programmes d'information communautaire, des campagnes médiatiques, et une formation spécialisée pour les policiers. La plupart des études ont permis de constater que l'augmentation des patrouilles de police réduit les accidents de la circulation et les décès liés à l'état d'ivresse. L'effet sur les traumatismes liés à ces accidents était moins évident. Les détails fournis sur la méthodologie des études incluses étaient presque toujours rares et lorsque cette information était fournie, la qualité méthodologique était souvent faible. Ainsi, l'évidence disponible ne permet pas d'établir de façon ferme que l'augmentation des patrouilles de police réduit les conséquences néfastes de l'alcool au volant. Des études contrôlées de bonne qualité et avec des tailles d'échantillon adéquates sont nécessaires pour évaluer la pertinence de l'augmentation des patrouilles. En outre, des études coût-efficacité de ces interventions sont nécessaires.

Référence: Goss CW, Van Bramer LD, Gliner JA, Porter TR, Roberts IG, DiGuseppi C. Increased police patrols for preventing alcohol-impaired driving. **Cochrane Database of Systematic Reviews 2008, Issue 4. Art. No.: CD005242. DOI:10.1002/14651858.CD005242.pub2.**

Traduction: M. Vouking, V. Tamo, CD. Evina. **Supervision:** L. Mbuagbaw, JS. Ndongo, Habiba Garga, P. Ongolo-Zogo.